



QUART DE TOUR RÉSISTANT AUX VIBRATIONS 18 MM

Loquet quart de tour résistant aux vibrations pour les applications ferroviaires avec insert standard DB (Deutsche Bahn). La fixation est résistante aux vibrations pour éviter toute ouverture involontaire.

Le degré de protection selon IP65 et l'étanchéité selon NEMA 4 sont obtenus grâce à l'utilisation d'un joint torique sur l'insert et d'un joint plat sur le boîtier.

Rotation universelle dans le sens horaire ou antihoraire lors de l'ouverture et de la fermeture.



MATÉRIAU

Cam: Acier, galvanisé

Housing: Zinc die cast, chrome plated or black texture powder coated

Insert: Zinc die cast, chrome plated or black texture powder coated

Écrou: Zinc moulé sous pression, zingué

RELATED PRODUCTS

Other materials: 6-134a, 6-134b

Similar products: 2-020

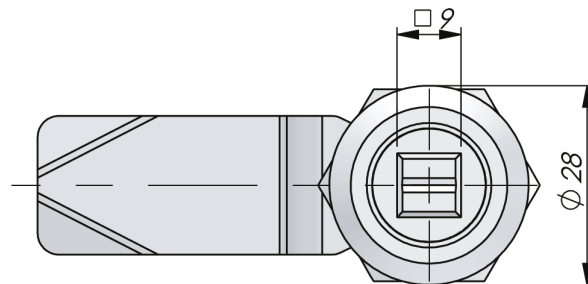
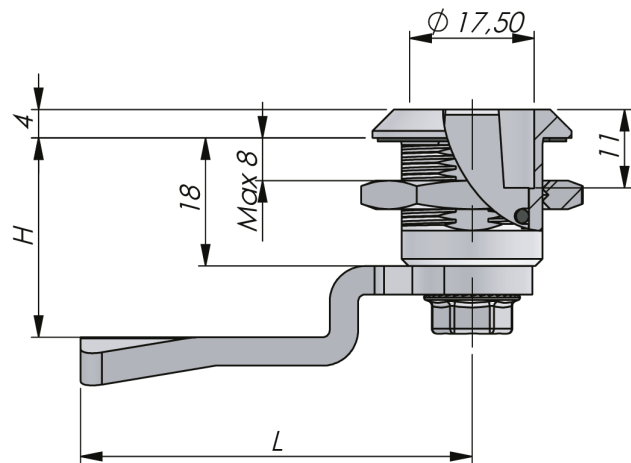
Cams: 2-481, 2-491

Use the Index Code at industrilas.com

TESTS & STANDARDS

Standards: IP66, NEMA 4, DIN EN 61373

Cutout: COMBI



Make your selections in each column to create your article number (AAAA-BCCDEF-HLL)

AAAA Housing		B Écrou	CC Insert	D Surface	E Assemblage	F Cam	HHLL	H/L en mm
2412	Zinc, chromé A=28 B=4	2 SN+TUF 4 EN+TUF	30 DB - Deutsche Bahn	2 Chrome 6 Black Powder Coated	0 IP54 - not assembled 1 IP66 - not assembled 2 IP54 - enclosed cam 3 IP66 - enclosed cam 4 IP54 - assembled 5 IP66 - assemblé 6 IP66 PUR - not assembled 7 IP66 PUR - enclosed cam 8 IP66 PUR - assembled	0 Acier	0000	Sans came 4 / 45 6 / 45 8 / 45 10 / 45 12 / 45 14 / 45 16 / 45 18 / 45 20 / 45 22 / 45 24 / 45 26 / 45 28 / 45 30 / 45 32 / 45 34 / 45 36 / 45 38 / 45 40 / 45 42 / 45 44 / 45 46 / 45 48 / 45 50 / 45
2416	Zinc, revêtement noir A=28 B=4							

SN = Standard nut. EN = Earthing nut.

TUF = Assembled with TUF-loc to achieve DIN EN 61373.

